

SYMPOSIUM

21 SEPTEMBER 2006

VERENIGING
PLATFORM
HYDRAULIEK



BESTURINGEN

DE HYDRAULIEK

BESTURINGEN IN DE HYDRAULIEK

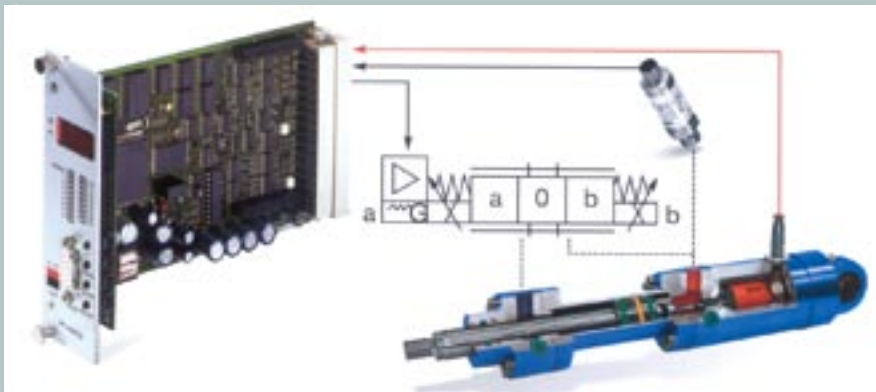
Het tweejaarlijks georganiseerde hydrauliek symposium richt zich dit keer vooral op die hydraulische aandrijvingen, waarbij een elektrische of elektronische besturing de unieke eigenschappen van zo'n aandrijving nog eens extra naar voren doet komen.

Met dit symposium verwacht men de hydraulische aandrijving te ontdoen van het hier en daar gesignaleerde imago, dat met name bij de roterende aandrijvingen op den duur altijd gekozen zal worden voor elektromotoren. Hierbij beschikt de beslissingnemer vaak niet over de benodigde kennis om de goede afwegingen te maken. Bij het opvullen van deze leemte zal het symposium nuttige diensten verlenen en kan het bijwonen ervan een ieder, die bij die keuzes van en voor een aandrijving betrokken is, worden aanbevolen.

Het symposium wordt ingeleid met een verduidelijking van een aantal basisbegrippen uit de hydrauliek. Daarmede wordt de kennis van diegenen die de schoolbanken al wat langer verlaten hebben weer wat opgefrist. In het symposiumboek, dat aan alle deelnemers van het symposium wordt uitgereikt, wordt een nog uitgebreidere handleiding bij de basisbegrippen gegeven. Daardoor zullen ook diegenen die te lijden hebben of hadden van de moderne ontwikkelingen in het onderwijs, waarbij het vak 'hydrauliek' vrijwel overal verdwenen is, de vruchten van het symposium kunnen plukken.

In het ochtendprogramma worden naast de genoemde inleiding, de moderne ontwikkelingen in toe te passen componenten nader toegelicht aan de hand van diverse toepassingen.

Het middagprogramma opent met een uitvoerige beschrijving van de diverse hydraulische



aandrijvingen die in gebruik zijn op een onlangs in Nederland gebouwd zeilschip, de driemaster 'Athena'; een schoener van 90 meter, waarbij een (PLC)besturing onder andere zorgt voor een goede verdeling van het benodigde hydraulische vermogen over de drie dieselaggregaten. Verder passeren in het middagprogramma nog een drietal toepassingen de revue waarbij de simulatie van de aandrijving een belangrijke rol speelt bij de dimensionering en de componentenkeuze.

Het programma wordt onderbroken door een koffie-, een lunch- en een theepauze. Men kan die gebruiken voor oude en nieuwe sociale contacten en netwerken. Tevens kan de table-top presentatie bezocht worden waar leveranciers componenten en diensten tonen die benodigd zijn voor het realiseren en besturen van geavanceerde hydraulische aandrijvingen.

Het symposium wordt gehouden op 21 september 2006 in het Aula Congressentrum van de TU Delft (Mekelweg 5). Bezoekers kunnen zich vanaf 9.00 uur melden aan de zaal waar ze de hiervoor genoemde symposiumboek met een uitvoerige beschrijving van alle gepresenteerde projecten zullen ontvangen. Het symposium begint om precies 9.30 uur.

De symposiumdagvoorzitter
Dr. ir. Peter Blok

9.00 – 9.30 uur
Ontvangst

9.30 – 9.40 uur
Inleiding en opening

Dr. ir. Peter Blok
Dagvoorzitter van het symposium

1. 9.40 – 10.10 uur

Eigenschappen van proportionele hydraulische besturingen

Ir. Peter S. Albers

Eigenaar Ingenieursbureau Albers bv te Ter Aar
Een stoomcursus in de statische en (vereenvoudigde) dynamische eigenschappen van proportionele besturingen in de hydraulische aandrijftechniek.

2. 10.10 – 10.40 uur

Afstandsbediend hydraulisch, proportioneel besturingssysteem

Dipl.-Ing. Bernd Warnecke

Hoofd afdeling R&D bij AMCA Hydraulic Fluid Power BV te Ten Post

Aan de hand van een systeemvoorbeeld zal worden aangegeven hoe zo'n systeem is opgebouwd en hoe de gebruikte besturingscomponenten elkaar beïnvloeden. De in het systeem opgenomen besturings- en regelorganen geven de mogelijkheid om een stabiel en goed controleerbaar gedrag van de hydraulische aandrijving in stand te houden.

10.40 – 11.10 uur

Koffiepauze en table top presentaties

3. 11.10 – 11.50 uur

Hydrauliek simulatie, theorie wordt praktijk

Marcel van der Hurk

System Engineer bij Bosch Rexroth BV te Boxtel
De mogelijkheden van een hydraulische aandrijving en elektronische besturing ten aanzien van kenmerken, uitvoeringen en trends.

4. 11.50 – 12.20 uur

Nieuwe lasstrategie middels setpointgeneratie en sequentiële loopshaping

Ir. Rudolf Meulenberg

Development Engineer bij Fontijne Grotnes B.V. te Vlaardingen

De modellering van de hydraulische aandrijving en de regeling ervan voor een nieuwe lasmachine. Het betreft hier weerstandstuiklassen in een proces om autowielvelgen te maken.

12.30 – 14.00 uur

Middagpauze: lunch en table top presentaties

5. 14.00 – 14.45 uur

De hydraulische installatie aan boord van de schoener 'Athena'

Maurice Bijma

Ontwerper Hydrauliek bij Rondal B.V. te Vollenhove en/of

Jaap Kwakman

Hoofd Ontwerp bij Royal Huisman Shipyard te Vollenhove

Beschrijving van de hydraulische installatie voor het han teren van de zeilen en de lieren met de bijbehorende elektrische installatie en de PLC's met bijzondere aandacht voor de keuze van de componenten, de besturing ervan en de verdeling over de drie generatoren.

6. 14.45 – 15.15 uur

Hydraulische meerkwielrijdaandrijving met elektronische besturing

Richard Munters

Sales Engineer bij Motrac Hydrauliek BV te Baak

Een inventarisatie van de ontwerpeisen met de voor het ontwerp van de rijdaandrijving belangrijke machinegegevens, het definiëren van de besturings-eisen voor de hard- en software (inclusief de regelingen)

en de keuze van het elektronica-hardware-platform met een totaaloverzicht en de inwerkingstelling.

15.15 – 15.45 uur

Theepauze en table top presentaties

7. 15.45 – 16.15 uur

Hoogdynamische vierkwadranten lastsimulatie voor vliegtuigonderdelen

Ing. Roy Beverdam

Technical manager hydraulic test equipment bij Hycom B.V. te Apeldoorn

De keuze van de juiste motor (elektrisch versus hydraulisch) voor de belastingproeven op de landingsklappen voor de Airbus A400M met het oog op de geëiste grote dynamiek. Beschrijving van de gerealiseerde aandrijving en de gekozen besturing met de resultaten ervan.

8. 16.15 – 16.45 uur

Elektrohydraulische besturing van een actieve deiningcompensatie

Ir. ing. Jan C.L. Frumau

Directeur van Seatools BV te Numansdorp

De besturing en aandrijving van een 'Offshore Access System' (loopplank) met actieve deiningcompensatie.

Datum en locatie

"Besturingen in de Hydrauliek" wordt gehouden op donderdag 21 september in het Aula Congrescentrum van de TU Delft. De ontvangst/registratie is vanaf 09.00 uur, aanvang programma 09.30 uur. Het bezoekadres is Mekelweg 5, 2628 CC in Delft.

Inschrijving

Inschrijven kan door het aanmeldingsformulier uit deze brochure ingevuld te retourneren aan FEDA, t.a.v. Janette v.d. Scheur, Postbus 190, 2700 AD Zoetermeer. U kunt het inschrijvingsformulier ook downloaden van de websites www.platform-hydrauliek.nl of www.feda.nl

Kosten

Per deelnemer bedragen de kosten € 195 ex BTW. Dit bedrag is inclusief symposiumboek, koffie, thee, lunch en borrel.

Verhinderling

Na aanmelding is annulering niet meer mogelijk. Bij verhindering kan uw plaats worden ingenomen door een collega.

Table-top presentatie

Parallel aan de lezingen wordt een expositie opgezet waarbij bedrijven met kennis en ervaring op het gebied van besturingen in de hydrauliek in de gelegenheid gesteld worden zich te presenteren. De kosten voor deze table-top expositie bedragen € 550 ex BTW. Dit bedrag is inclusief deelname van 1 persoon aan het symposium en u krijgt voor de table top 1 tafel ter beschikking.

VERENIGING
PLATFORM
HYDRAULIEK



AANMELDINGSFORMULIER

"Besturingen in de Hydrauliek"
(21 september 2006 / TU Delft)

Deelnemer _____

Bedrijf _____

Postadres _____

Postcode _____ Plaats _____

Telefoon _____

E-mail _____

Functie _____

incasso onmogelijk en verzoekt een factuur te zenden

Verleent hierbij éénmalig machtiging om van de giro- of bankrekening van haar/zijn organisatie een bedrag af te schrijven

€ 232,05 (inclusief € 37,05 BTW)

€ 654,50 voor een table-top presentatie (inclusief € 104,50 BTW)

Giro- of bankrekeningnr. _____

Ten name van _____

Woonplaats _____

Datum _____

Handtekening _____

en geeft zich hierbij op voor het symposium "Besturingen in de Hydrauliek"
Aanmeldingen worden verwerkt naar volgorde van binnenkomst. Na aanmelding ontvangt u binnen een week een bevestiging, tenzij het maximum aantal deelnemers is bereikt.

Dit formulier faxen of in een envelop sturen naar:

FEDA,
t.a.v. Janette van de Scheur,
Postbus 190, 2700 AD Zoetermeer.
Fax: 079 - 353 13 65

Organisatie door: FEDA en Vereniging Platform Hydrauliek

Het symposium is tot stand gekomen door een samenwerking van de FEDA en de Vereniging Platform Hydrauliek. Beide organisaties hebben een gezamenlijk belang om de kennis met betrekking tot het toepassen van hydraulische aandrijftechniek te verspreiden. Daarnaast beschikken zij ook over uitgebreide vakkennis op het vakgebied van hydraulische aandrijftechniek en elektrische besturingen.

De Vereniging Platform Hydrauliek is een vereniging van hydrauliek specialisten. Het doel van de vereniging is om onderling kennis en ervaring uit te wisselen alsmede het signaleren van nieuwe technische ontwikkelingen. De leden, ruim 90 in aantal, zijn personen die beschikken over een brede technische kennis en/of ervaring m.b.t. hydraulische aandrijftechniek.

Om haar doel te bereiken organiseert de vereniging regelmatig bijeenkomsten met bezoeken bij bedrijven die hydrauliek toepassen en/of presentaties over technische ervaringen en ontwikkelingen. Voor nadere informatie zie www.platform-hydrauliek.nl

De FEDA (Federatie Aandrijven & Automatiseren) is een branchevereniging onder de vlag van de Vereniging FME-CWM en is met meer dan 200 leden de grootste op aandrijftechniek en automatisering gerichte brancheorganisatie in Nederland.

Naast het behartigen van de nationale en internationale belangen van haar leden, is promoten van het vakgebied bij zowel bedrijfsleven, onderwijs als de overheid een belangrijke taak van de FEDA. Ook het initiëren en uitbreiden van op aandrijftechniek gerichte opleidingen, alsmede het vergroten van de interesse bij jongeren voor een carrière in de (aandrijf)techniek, behoort tot de brede missie. Voor nadere informatie zie www.feda.nl

VERENIGING
PLATFORM
HYDRAULIEK

